



tl cf Kk ddv

KERALA GAZETTE

അധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീപ്പിച്ചതുന്ത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വല്യം 4 Vol. IV	തിരുവനന്തപുരം, ചൊല്ല് Thiruvananthapuram, Tuesday	2015 ജനുവരി 20 20th January 2015 <hr/> 1190 മകരം 6 6th Makaram 1190 <hr/> 1936 പെഞ്ചം 30 30th Pousha 1936	നമ്പർ No.	3
---------------------------	--	---	---------------------	----------

PART III

Public Works Department

ദർശനാസ് പരിസ്ഥി

[നമ്പർ 15/ഇം/2014-15]

നമ്പർ ഡി. ബി. (ജന) 2388/88.

2015 ജനുവരി 1.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എംപിനീയർ, നിരത്തുമിഡാഗം, ആലപ്പുഴ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർശനാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	നമ്പർ നിരത വിവരവും അടക്കൽ തുകയും (ലക്ഷ്യത്തിൽ)	നിരത ദിവസം
(1)	(2)	(3)

ഉപരിതലം പുതുക്കൽ 2014-15

1	287/ഇം/2014-15—കരുവാറ്റാ- ആശ്രമം പാലാചി റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം—` 15.00	37,500
2	288/ഇം/2014-15—എടത്തു-പുതുക്കൽ-മാവുഴക്കൽ റോഡിൽ കക്കായ തോടിനു കുറുക്കെ എൻ. എസ്. എസ്. കരയോഗത്തിനു സമീപം കാർട്ടബിൾ പാലം നിർമ്മാണം—` 25.00	50,000

(1)	(2)	(3)
പ്രത്യേക അറുകുറപ്പണികൾ 2014-15		
3	289/ഇം/2014-15—ഹരിപ്പുർ റിയൽവേ സ്റ്റോൺ റോഡിൽ ദൈയിനേജ് സൗകര്യങ്ങൾ എർപ്പുചുതുന്ന ജോലി—` 25.00	50,000
4	290/ഇം/2014-15—കൊച്ചാലുമ്മുട്ട് പത്തളം റോഡിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ എർപ്പുചുതുന്ന ജോലി—` 10.80	27,000

ദർശനാസ് പ്രമാണത്തിൽന്നെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 3,045 ക്രമനമ്പർ 2, 3 ഇവയ്ക്ക് ` 4,935, ക്രമനമ്പർ 4-ന് ` 2,415. ദർശനാസ് പ്രമാണം സീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-1-2015, 1 മണി.

ദർശനാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—20-1-2015, 3.30 മണി.

കാലാവധി—3 മാസം.
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിഷ്കരിച്ച മാന്യത് പ്രകാരം ക്ഷണിക്കുന്ന എഞ്ചർ

ഒണ്ടൽ ഫോമും ഒണ്ടൽ ഷൈലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും ഡാൻഡലോഡ് ചെയ്യാവുന്നതാണ് (www.keralapwd.gov.in).

പുതിപ്പിച്ച ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം താഴെപ്പറയുന്ന രേഖകൾ സഹിതം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ് ഡിവിഷൻ, സിവിൽ റൈഞ്ച് ഷർക്ക്, അലപ്പുഴ-688 001 എന്ന വിലാസത്തിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ/സ്പീസ് പോസ്റ്റ്, ഭാരതീയ തപാൽ വകുപ്പ് മുഖ്യമായി മാത്രമേ സീക്രിക്കറ്റുകയുള്ളൂ.

1. ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂൾ.
2. ടെണ്ടർ ഫോം.
3. കോൺട്രാക്ട് ലൈസൻസിന്റെ (വാലിഡിറ്റി തെളിയിക്കുന്ന പേജ് ഉൾപ്പെടെ) ഗസറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്.
4. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില (ടെണ്ടർ ഫോം പ്രകാരം) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, റോഡ് ഡിവിഷൻ, അലപ്പുഴ എന്ന പേരിൽ അലപ്പുഴ എസ്.ബി.എൽ., സിവിൽ റൈഞ്ച് ഷർക്ക് ഭോംഗിൽ മാറാവുന്ന ബാക്ക് ഡിമാന്റ് ശ്രദ്ധ.
5. ` 100 വില യൂളു മുട്ടെ പത്ര ത്തിൽ നിശ്ചിത മാതൃകയിലുള്ള പ്രിലിമിനറി എശ്രിമെന്റ്.
6. ടെണ്ടറിന് ആവശ്യമായ നിരത്തുവാം, നാഷണൽ സേവിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/ഡെഷറ്റി സേവിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/കിസാൻ വികാസ് പത്ര എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡിഎസ്.ഡി. റോഡ് ഡിവിഷൻ, അലപ്പുഴയുടെ പേരിൽ മാറാവുന്നത്.
7. ദർഘാസ് സുകൾ സമർപ്പിക്കുന്ന കവറിനുപുറത്ത് ദർഘാസ് നന്ദിയും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും വ്യക്തമായി എഴുതേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ മേൽപ്പറ്റി ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചുറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്,
നിരത്ത് വിഭാഗം, അലപ്പുഴ.
(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ.

ലഭ്യ ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇ.എസ്.ഡി.എം./10/2014-15. 2014 ഡിസംബർ 23.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, രേഖദ്വീപ് ഉപവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, മലപ്പുറം താഴെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് മത്സരസ്വാഹവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ 10-2-2015-ന് 3 മണിവരെ സീക്രിക്കറ്റുന്നതും അനേകിവസം 3.30-ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതുമായിരിക്കും.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നന്ദി	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	അടങ്കൽ തുകയും
(1)	(2)		

- 1 45/AEEELECMPM/2014-15—മന്ദാക് പ്രീമെട്ടിക് ഹോസ്റ്റൽ (ബോയ്സ്) ഹോസ്റ്റലിലെ പ്രവൃത്തിയും പത്രം പത്രം അറ്റകുറഞ്ഞിരുന്നു— ` 1,95,000

(1)	(2)
2 46/AEEELECMPM/2014-15—മലപ്പുറം സിവിൽ റൈഞ്ച് നിലെ പി. എസ്.ഡി. ഓഫീസിൽ ക്ഷയ്യുട്ട് നോട്ടും പവർ പ്ലാറ്റ് സ്ഥാപിക്കൽ— 20,000	

നിരത്തുവാം—ക്രമ നമ്പർ 1-ന് ` 4,900, ക്രമ നമ്പർ 2-ന് ` 500.

ദർഘാസ് പ്രമാണ ത്തിരെ വില—ക്രമ നമ്പർ 1-ന് ` 600 + വാറ്റ്, ക്രമ നമ്പർ 2-ന് ` 450 + വാറ്റ്.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—എല്ലാ വിഭാഗവും.

പ്രവൃത്തി പുർണ്ണികരണ കാലാവധി—30 ദിവസം.

ദർഘാസുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെബ്സൈറ്റായ www.keralapwd.gov.in-ൽ ദർഘാസ് സീക്രിട്ട് റിക്കുന്ന അവസാന തീയതിക്ക് 10 ദിവസത്തിനുമുമ്പ് മുതൽ ലഭ്യമാണ്. ആയത് കരാറുകാർ ഡാബ്ല്യൂഎൽ ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (വെദ്യുതി ഉപവിഭാഗം), സിവിൽ റൈഞ്ച് ഷർക്ക്, മലപ്പുറം എന്ന വിലാസത്തിൽ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ദർഘാസ് നന്ദിയും ആലോചന ചെയ്ത് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ദർഘാസുകൾ രജിസ്ട്രേഷ്/സ്പീസ് തപാൽ മുവേദ മാത്രമേ സീക്രിട്ട് റിക്കു യുള്ളൂ. തപാലിലാണ് ദർഘാസുകൾ കുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഇരു ഓഫീസ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വിലപ്പുന്ന നികുതി ഉൾപ്പെടെ യുള്ള വില എത്തെങ്കിലും ദേശസാർക്കുടെ ബാങ്കിൽനിന്നും എടുത്ത അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് വെദ്യുതി ഉപവിഭാഗം, സിവിൽ റൈഞ്ച് ഷർക്ക്, മലപ്പുറം ജില്ല എന്ന പേരിൽ മാറാവുന്നവിധത്തിൽ ഡിമാന്റ് ശ്രദ്ധ ദർഘാസുകരിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില യാതീ ചെക്കു കുളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒരു കാരണം കുടുംബം അവശ്യമായ തുകയ്ക്കുള്ള നിരത്തുവാം അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ മേൽപ്പുറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പേരിൽ പണയപ്പെടുത്തി ദർഘാസുകരിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണം. ഇതോടൊപ്പം കരാറുകാരൻ്റെ ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും പാൻ കാർഡിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും, നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിലുള്ള പ്രാമാണിക ഉടമവിടി ` 150-ക്കും മുമ്പുതെത്തിൽ കെപ്പ് ചെയ്തത് എന്നിവ ആവശ്യമായ മറ്റ് രേഖകൾ സഹിതം ദർഘാസുകരിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാംതെന്ന സമയബന്ധിതമായി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പുർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജികരണങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും മറ്റ് തയ്യാറെടുപ്പിക്കളും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പരേ ടുക്കേ സെതാൻ. പ്രവൃത്തിയുടെ ബില്ലുകൾ കിട്ടാനുള്ള കാലതാമസംമുഖം പ്രവൃത്തി താമസിപ്പിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. പ്രവൃത്തി തീർക്കാനുള്ള കാലാവധി ഫോറം 83-ലെ നിബന്ധനകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രത്യേകം പരിശീലനിക്കേണ്ടതാണ്.

പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ബാധകമായിരിക്കും. കരാറുകാരുടെ പേര്, മേൽവിഭാഗം, പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് എന്നിവ കവറിനു പുറത്തുനിന്നും ഒരു കുറച്ചും കുറവാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ കവറിനു പുറത്തുനിന്നും ഒരു കുറച്ചും കുറവാണ്. പ്രവൃത്തി തീർക്കാനുള്ള കാലാവധി ഫോറം 83-ലെ നിബന്ധനകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രത്യേകം പരിശീലനിക്കേണ്ടതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
(ഒപ്പ്)
വെദ്യുതി ഉപവിഭാഗം,
സിവിൽ റൈഞ്ച് ഷർക്ക്, മലപ്പുറം എഞ്ചിനീയർ.

പുനർ ഭർജ്ഞാസ് പരസ്യം

നമ്പർ എച്ച്.ഡി. ടെംബർ/14/2014-15. 2014 ഡിസംബർ 29.

കേരള ഗവർണ്ണറിൽക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡിഎസ്.ഡി. നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, വയനാട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും ഭർജ്ഞാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ഭർജ്ഞാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത ദിവസം
(1)	(2)	(3)
	ഭർജ്ഞാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത ദിവസം
	അടങ്കൽ തുകയും	ബഹു

1	76/EEW/2014-15—റിന്റൈവൽ ഫ്രോഗ്രാം 2014-15— മാനന്തവാടി വിമലനഗർ-കുളത്താട വാളാട് എച്ച്.എസ്.-പേരിയ റോഡിൽ കി. മി. 22/000 മുതൽ 23/500 വരെ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിംഗ് പ്രവൃത്തി—` 18,00,000	45,000
2	77/EEW/2014-15— ടി— കാട്ടിക്കുളം - പനവല്ലി- തിരുനെല്ലി റോഡിൽ കി. മി. 10/000 മുതൽ 11/000 വരെ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിംഗ് പ്രവൃത്തി—` 20,00,000	50,000
3	78/EEW/2014-15— ടി കെല്ലുർ-ചേരിയംകാല്ലി- വിള്ളുകണ്ണം കമ്പളക്കാട് റോഡിൽ കി.മി. 9/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000
4	80/EEW/2014-15— ടി വെങ്ങെപ്പള്ളി-ആനോത്ത്- പൊഴുതന റോഡ് കി.മി. 3/280 മുതൽ 3/660 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ —` 25,00,000	50,000
5	81/EEW/2014-15— ടി വെങ്ങെപ്പള്ളി-ആനോത്ത്- പൊഴുതന റോഡ് കി.മി. 3/660 മുതൽ 4/000 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000
6	82/EEW/2014-15— ടി മീനങ്ങാടി-മലക്കാട് റോഡ് കി.മി. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തി—` 20,00,000	50,000
7	83/EEW/2014-15— ടി വട്ടവന്മാർ-കൊളഗപ്പാറ റോഡ് കി.മി. 4/100 മുതൽ 5/100 വരെ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിംഗ് പ്രവൃത്തി—` 18,00,000	45,000
8	85/EEW/2014-15— ടി മാനന്തവാടി-വിമലനഗർ- കുളത്താട-വാളാട് എച്ച്.എസ്. പേരിയ റോഡ് കി. മി. 20/500 മുതൽ 22/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000
9	86/EEW/2014-15— ടി കാട്ടിക്കുളം-പനവല്ലി- തിരുനെല്ലി റോഡ് കി. മി. 11/000 മുതൽ 13/000 വരെ ടി—` 25,00,000	50,000
10	88/EEW/2014-15— ടി മാനന്തവാടി-പക്കംളം റോഡ് കി. മി. 19/000 മുതൽ 20/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000
11	89/EEW/2014-15— ടി മാനന്തവാടി—പക്കംളം റോഡ് കി. മി. 21/000 മുതൽ 22/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000

(1)	(2)	(3)
12	90/EEW/2014-15— ടി മുലക്കാവ്-തേലത്തു റോഡ് കി.മി. 0/800 മുതൽ 2/500 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തി—` 25,00,000	50,000
13	91/EEW/2014-15— ടി അമലവായൽ-ചുള്ളിയോക്ക് റോഡ് കി.മി. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിംഗ് പ്രവൃത്തി—` 18,00,000	45,000
14	92/EEW/2014-15— ടി ബീനാച്ചി-പനമരം റോഡ് കി. മി. 11/700 മുതൽ 12/250 വരെ ടി—` 15,00,000	37,500
15	93/EEW/2014-15— ടി മാനന്തവാടി-വിമല നഗർ- കുളത്താട-വാളാട് എച്ച്.എസ്. പേരിയ റോഡ് കി. മി. 23/500 മുതൽ 25/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000
16	94/EEW/2014-15— ടി അസനക്കര-പയ്യപ്പള്ളി- കൊയിലേരി റോഡ് കി.മി. 0/000 മുതൽ 1/750 വരെ അടക്കയിൽ അറ്റകുറ്റപ്പള്ളികൾ—` 24,00,000	50,000
17	96/EEW/2014-15— ടി മാനന്തവാടി-പക്കംളം റോഡ് കി. മി. 22/000 മുതൽ 23/000 വരെ 20. മി .മി. കനത്തിൽ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിംഗ് പ്രവർത്തി—` 18,00,000	45,000
18	97/EEW/2014-15— ടി കണ്ണിയാമ്പറ്റ-മീനങ്ങാടി റോഡ് കി. മി. 3/000 മുതൽ 3/600 വരെ ടി—` 12,00,000	30,000
19	98/EEW/2014-15— ടി വട്ടവന്മാർ-കൊളഗപ്പാറ റോഡ് കി. മി. 5/100 മുതൽ 6/100 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000
20	99/EEW/2014-15— ടി അമലവായൽ-ചുള്ളിയോക്ക് റോഡ് കി. മി. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ടി—` 18,00,000	45,000
21	101/EEW/2014-15— ടി മാനന്തവാടി-വിമലനഗർ- കുളത്താട-വാളാട് എച്ച്.എസ്. പേരിയ റോഡ് കി. മി. 13/500 മുതൽ 14/250 വരെ മറ്റലിന്റും 20. മി .മി. കനത്തിൽ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിംഗ് പ്രവൃത്തിയും —` 22,00,000	50,000
22	102/EEW/2014-15— ടി അസനക്കര-പയ്യപ്പള്ളി- കൊയിലേരി റോഡ് കി. മി. 1/750 മുതൽ 3/500 വരെ ടി—` 24,00,000	50,000
23	103/EEW/2014-15— ടി കെല്ലുർ-ചേരുംകാല്ലി- വിള്ളുകണ്ണം-കമ്പളക്കാട് റോഡ് കി. മി. 12/00 മുതൽ 13/000 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000
24	104/EEW/2014-15— ടി ഒന്നയങ്ങാടി-തൃശ്ശൂലേരി റോഡ് കി. മി. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ ടി—` 20,00,000	50,000
25	105/EEW/2014-15— ടി മാനന്തവാടി-കണ്ണാത്തു വയൽ റോഡ് കി. മി. 13/600 മുതൽ 14/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000

(1)	(2)	(3)
26	108/EEW/2014-15— സാധാരണ പ്രവൃത്തികൾ 2014-15-പന്നമരം-എൽ. പി. സ്കുൾ-നീറടാടി- വിളവുകൾക്ക് റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെ റോഡിന്റെ അടിയന്തിര അറ്റകുറപ്പണികളും സ്ട്രീപ്പ് ബി. ടി. പ്രവൃത്തിയും—` 20,00,000	50,000
27	109/EEW/2014-15— ടി ബീനാച്ചി-പന്നമരം- റോഡിൽ കി. മീ. 19/200 മുതൽ 20/000 വരെ 20 എം. എം. കൗത്തിൽ ഓപ്പൺ ശ്രദ്ധയാർ പ്രീമിക്സ് സർഫേസിൽ പ്രവൃത്തി— ` 17,00,000	42,500
28	110/EEW/2014-15— ടി ഓഡയാടാടി-തുഗ്രിലേരി റോഡിൽ കി.മീ. 1/600 മുതൽ 3/200 വരെ അടിയന്തിര അറ്റകുറപ്പണികളും ബി.ടി. പ്രവൃത്തിയും—` 20,00,000	50,000
29	111/EEW/2014-15— ടി മീനങ്ങാടി-മലക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 1/500 മുതൽ 3/000 വരെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തി— ` 20,00,000	50,000
30	112/EEW/2014-15— ടി കാവുംമരം-മാടക്കുന്ന്- ബാക്കുകുന്ന് റോഡിൽ കി.മീ. 4/000 മുതൽ 9/000 വരെ സ്ട്രീപ്പ് ബി. ടി. പ്രവൃത്തി—` 10,00,000	25,000
31	113/EEW/2014-15— ടി വൈങ്പുള്ളി-ആനോത്ത്- പൊഴുതൻ റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 4/800 വരെ അടിയന്തിര അറ്റകുറപ്പണികളും സ്ട്രീപ്പ് ബി.ടി. പ്രവൃത്തിയും—` 12,00,000	30,000
32	114/EEW/2014-15— ടി മുലകാവ്-തേലവുറ്റ് റോഡിൽ കി.മീ. 3/300 മുതൽ 5/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തി—` 20,00,000	50,000
33	115/EEW/2014-15— ടി ഇരുട്ടിനക്കാലി- കൽങ്ങലേര്-പുറക് റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/400 വരെ സ്ട്രീപ്പ് ബി. ടി. പ്രവൃത്തി—` 20,00,000	50,000
34	117/EEW/2014-15— ടി കാവുംമരം-മാടക്കുന്ന്- ബാക്കുകുന്ന് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി—` 10,00,000	25,000

ഒർജ്ജാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില—ക്രമനമ്പര് 1, 7, 8, 10,
11, 13, 15, 17, 19, 20, ഇവയ്ക്ക് ` 3,544, ക്രമനമ്പര്
2, 3, 6, 23, 24, 26, 28, 29, 32, 33 ഇവയ്ക്ക് ` 3,938,
ക്രമനമ്പര് 4, 5, 9, 12 ഇവയ്ക്ക് ` 4,988, ക്രമനമ്പര് 14-ന് `
3,019, ക്രമനമ്പര് 16, 22 ഇവയ്ക്ക് ` 4,725, ക്രമനമ്പര് 18, 31
ഇവയ്ക്ക് ` 2,363, ക്രമനമ്പര് 21-ന് ` 4,332, ക്രമനമ്പര് 25,
30, 34, ഇവയ്ക്ക് ` 1,969, ക്രമനമ്പര് 27-ന് ` 3,413.

ഒർജ്ജാസ് ഫോറണ്ടേർ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന
തീയതിയും സമയവും— 15-1-2015, 10 മണി മുതൽ.

ഒർജ്ജാസ് ഫോറണ്ടേർ സ്റ്റീകർക്കുന്ന അവസാന
തീയതിയും സമയവും— 22-1-2015, 3 മണി വരെ.

ഒർജ്ജാസുകൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—
22-1-2015, 3.30 മണി.

പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ഓരോന്നിനും
3 മാസം വീതം.

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം— ‘സി’ യും ഉപയരിയും.

ഒർജ്ജാസ് ഫോറണ്ടേർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ
വെബ്സൈറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയത് കരാറുകാർ ഡൗൺലോഡ്
ചെയ്യൽ ഏടുക്കേണ്ടതും പുതിപ്പിച്ച ദർശാസ്വകൾ അതോടൊപ്പ്
മുള്ള എല്ലാരേഖകളും നിശ്ചിത നിരത്തെവ്യം സഹിതം പൊതു
മരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്,
കൽപ്പറ്റ, വയനാട് സമർപ്പിക്കാവുന്നതുമാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർക്ക് കൽപ്പറ്റയിൽ മാറാവുന്നവിധം ദേശസാൽക്കുത
ബാക്ക് ഡിമാൻഡ് ഡ്യാപ്പറ്റ്രേറിംഗ് ടെണ്ടറിനേരാപ്പോം സമർപ്പിക്കേണ്ട
താണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെ
കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സീക്രിട്ടീക്കുന്നതല്ല.

പുതുക്കിയ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മാന്റലിൽ 20-9-2012-ലെ
സവ. ഉത്തരവ് (എം. എസ്.)നമ്പർ 60/12/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.
പ്രകാരം നടത്തിയ ഭേദഗതി അനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ
2.5% നിരത്തെവ്യം പരമാവധി ` 50,000 എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ, റോധൻ ഡിവിഷൻ കൽപ്പറ്റയുടെ മേഖലാപോടു
കൂടി ഗവൺമെന്റ് ട്രഷറിയൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന ചലാൻ
രസീത്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോധൻ ഡിവിഷൻ
കൽപ്പറ്റയുടെ പേരിലുള്ളതും ഷൈയ്യുൾഫ്/നാഷണലൈഡ്
ബാക്കിൽനിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള ഡ്യാപ്പറ്റ്രേറാ, അല്ലെങ്കിൽ കാൾ
ഡൈപ്ലോസിറേറാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോധൻ
ഡിവിഷൻ കൽപ്പറ്റയുടെ പേരിലുള്ള നാഷണലൈഡ്
സർട്ടിഫിക്കറേറാ അല്ലെങ്കിൽ കിസാൻ വികാസ് പത്രികയോ
സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ടെണ്ടറുകളും ഡിമാൻഡ് ഡ്യാപ്പറ്റ്രേകളും രജിസ്ട്രേർഡ്/
സപീഷ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്റ്റീകർ റിക്കൂട്ട് യും തുള്ളു.
വൈകി കിട്ടുന്ന ദർശാസ്വകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും
സ്റ്റീകർ റിക്കൂട്ടുന്നതല്ല. തപാലിൽ വരുന്ന കാലതാമസത്തിന്
ഡിപ്പോർട്ടുമെൻഡിന് യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്തവും ഉണ്ടായിരി
ക്കുന്നതല്ല.

കരാറുകാർ അവരവരുടെ നിലവിലുള്ള ലെസൻസിന്റെ
സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും പാൻ കാർഡിന്റെ പകർപ്പും
ടെണ്ടറിനേരാപ്പോം അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഒർജ്ജാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ഒർജ്ജാസ് സഹിതം
നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിലുള്ള രൂ പ്രാമാണിക ഉടമ്പടി ` 150-എം
മുദ്ധപ്പെട്ടതിൽ ടെണ്ട് ചെയ്യൽ ഒടുപാടം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഒർജ്ജാസ് സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള ലെസൻസിന്റെ
നിബന്ധനകളും പുതുക്കിയ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മാന്റലിൽ പ്രകാരം
ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇല്ല
അഫീസിൽ അനേകിച്ചിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത്
നിരത്തുകൾ വിഭാഗം,
വയനാട്, കൽപ്പറ്റ നോർത്ത്.
ഫോൺ നമ്പർ: 04936 202536.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ.

ഒർജ്ജാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി 68/97.

2014 ഡിസംബർ 23.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (കെട്ടിട വിഭാഗം), തലമുരുതി താഴെ
പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് 21-1-2015 വരെ അദ്ദേഹത്തിൽ
അഫീസിൽ വൈകുന്നേരം കൂത്തും 4 മണിവരെ നിശ്ചിത

യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും പ്രത്യേകമായി പേരെഴുതിയ മുദ്രവെച്ച് ടെണ്ടറുകൾ രജിസ്റ്റർഡ് പോള്ള്, സപീയ് പോള്ള് വഴി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അനേകിവസനം വൈകുന്നേരം കൃത്യം 4.30-ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗ സ്ഥരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ദർശാസ്വകൾ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ദർശാസ്വകൾ നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ	നിരത
നമ്പറ	പ്രവൃത്തം അടങ്കൽ തുകയും	ബ്രിഡ്ജ്

1 179/2014-15—ആറളം ആദിവാസി പുനരധിവാസ മേഖലയിലെ മോഡൽ റിസിഡൻഷ്യൽ സ്കൂളിൽ താൽക്കാലിക ഡ്യാർമ്മറ്ററിയുടെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപണികൾ— ` 15,50,000	38,800
2 180/2014-15—ടി ടി കിച്ചൻ, ഡെയനിംഗ് റൂം, കിംഗർ എന്നിവയുടെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റ പണികൾ— ` 9,00,000	22,500
3 181/2014-15—പട്ടവം പഞ്ചായത്തിലെ പട്ടവം വില്ലേജിലെ റി.സ. നമ്പർ 49/6-ൽ മാനുക്കര അംഗൻവാടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം— ` 8,00,000	20,000
ദർശാസ്വകൾ ഫോറത്തിൽ വില — ക്രമനമ്പർ 1-ന് ` 3,150, ക്രമനമ്പർ 2-നും 3-നും ` 1,969.	

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—സി ക്ലാസ്.

ജോലി തീർക്കുവാനുള്ള സമയം— ക്രമനമ്പർ 1-ന് 6 മാസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 4 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ ടെണ്ടർ നോട്ടീസും മാതൃകാ ടെണ്ടർ ഫോറവും ഏഡ്യൂളും [സ. ഉ. (ആർ.ടി.) 1245/2010/പി.ഡിഎസ്.ഡി.] പ്രകാരം ലഭ്യമാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറവും ടെണ്ടർ ഏഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും 21-1-2015 വരെ യാണ്സലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുതിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ഫോറം ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതുമാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറ ത്രാം ത്രാം കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് ടെലസിസ്, പാൻ കാർഡ് എന്നിവയുടെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ ശരിപ്പുകൾപ്പോലെ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്നോടൊപ്പം കവറിനുപുറിയ്ക്കുന്നത് പ്രവർത്തിയുടെ പേര് എഴുതേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോറ ത്രാം ത്രാം കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് (കെട്ടിട വിഭാഗം, തലശ്രേഷ്ഠ) -ടെ പേരിൽ തലശ്രേഷ്ഠയിൽ മാറാവുന്നവിയം ദേശസാൽക്കുത ബാങ്കിൽ ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റും ടെണ്ടർ റിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടറുകളും ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റും മറ്റു രേഖകളും രജിസ്റ്റർഡ് പോള്ള്/സപീയ് പോള്ള് വഴി മാത്രമേ സീക്രിക്കറ്റ കയ്യുള്ളു. EMD എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, തലശ്രേഷ്ഠയിൽ പേരിൽ അധികാരപ്പെടുത്തിയ NSC-യോ നാഷണലേഗൻഡ് ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റോ ആയിരിക്കണം. ഈ പെയ്മെന്റ്സിന് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ കരാറുകാരൻ ഇടപാട്ട നടത്തുന്ന കോർ ബേക്കിംഗ് സൗകര്യമുള്ള ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിൽ വിശദ വിവരങ്ങളും ഇ-മെയിൽ അധ്യസ്തും ദർശാസ്വിക്കുന്നോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർശാസ്വ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇതു ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചുറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, കെട്ടിട വിഭാഗം,
തലശ്രേഷ്ഠ.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ.